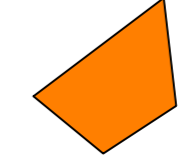


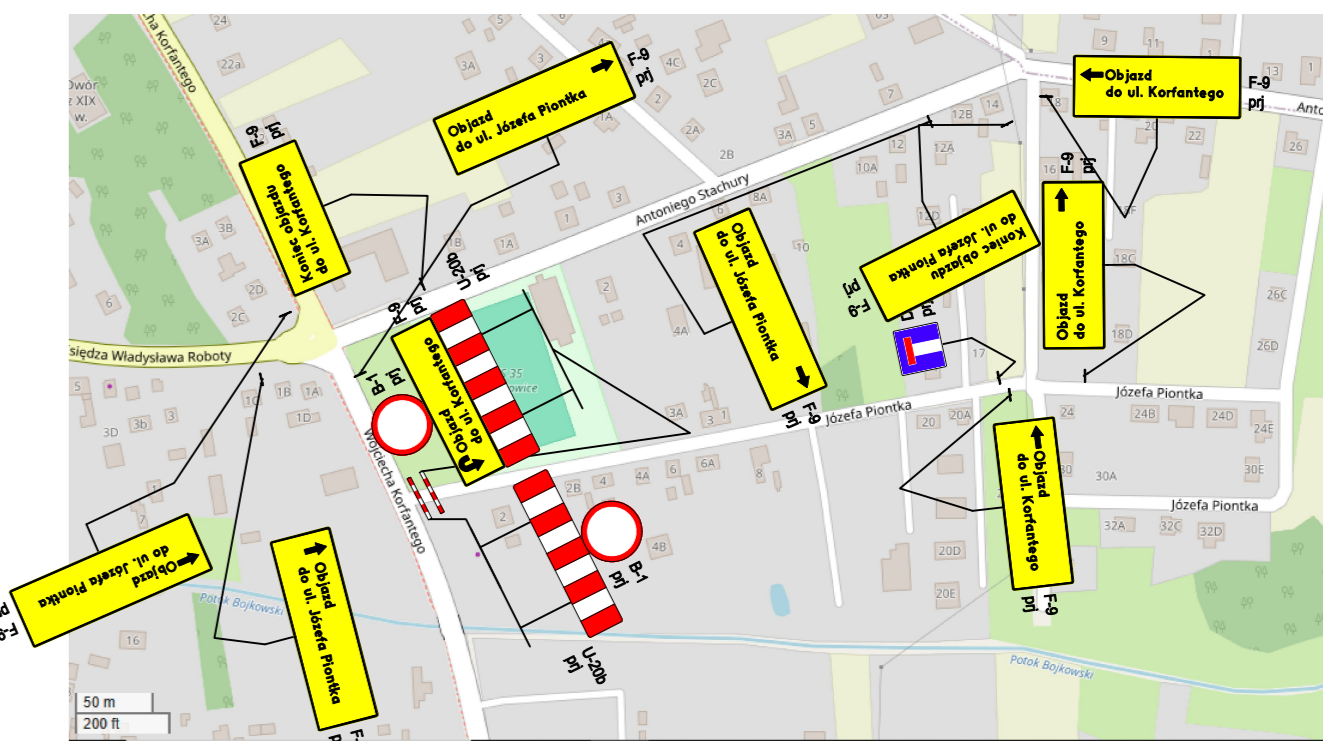
- Oznakowanie F-9 lokalizować:
- 1) na osobnych konstrukcjach wspornych
 - 2) w odległości min. 10 m od znaków istniejących
 - 3) z zachowaniem skrajni min. 0,50 m od krawędzi jezdni, chodnika oraz skrajnie pionową min. 2,20 - 2,50 m



Tymczasowa droga dla pieszych

Wygradzenia od strony przebudowanego chodnika wykonać za pomocą zapór U-20c lub ogrodzeniem tymczasowym

- 1) Objazd od ul. Pionka do ul. Korfanteo
- 2) Objazd od ul. Korfanteo do ul. Pionka



- Legenda:
- istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome

Projekt:	Mateusz Ożóg ROAD ORDER		
	+48 888 800 228	mgr inż. Mateusz Ożóg	
	+48 888 229 147	ul. Warszawska 101	43-155 Bieruń
	e-mail: mateusz.z.ozog@gmail.com		
Investor:	POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A.		
	ul. Powstańców 30 40-039 Katowice		
adres inwestycji:	Gierałtowice, DW921 ul. Korfanteo		
wykonawca:	Opitek Sp. z o.o.	41-403 Chelm Śląski, ul. Wołodyjowskiego 33B	
temat projektu:	„Przebudowa ul. Korfanteo w Gierałtowicach w zakresie przebudowy DW 921 i DP2908S”		
tytuł rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 3		
branża:	INŻYNIERIA RUCHU		
projektował inżynieria ruchu:	mgr inż. Mateusz Ożóg	podpis:	
opracował:		podpis:	
data:	02.2026	skala:	1:500
		nr rysunku:	1.3