

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Egz. 2

Nazwa zadania PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA ZADANIA PN.: BUDOWA CHODNIKA PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC GÓRNICZEJ, WIEJSKIEJ, BRZOZOWEJ, SZAFRANKA W ŻERNICY

Adres obiektu budowlanego DROGA POWIATOWA KLASY Z, ULICA GÓRNICZA W ŻERNICY
44-144 ŻERNICA

Jednostka ewidencyjna 240504_2

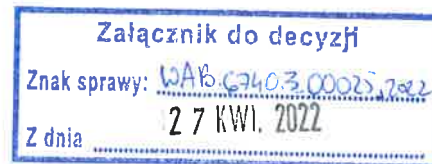
Obręb ŻERNICA

Identyfikatory działek ewidencyjnych 240504_2.0008.AR_5.909/146
240504_2.0008.AR_5.540/74
240504_2.0008.AR_5.1199/144

Kategorie obiektów budowlanych XXV,

Inwestor ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. ZYGMUNTA STAREGO 17, 44-100 GLIWICE

Jednostka projektowa ML DESIGN
UL. CIESZYŃSKA 226, 44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ



Zespół projektowy:

Projektant branży drogowej
mgr inż. Remigiusz MACHEJ
upr. nr OPL/1534/PWBD/18

mgr inż. Remigiusz Machaj
uprawnienie budowlane nr OPL/1534/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej
w specjalności inżynierskiej drogowej

Sprawdzający branży drogowej

mgr inż. Piotr LILLA
upr. nr SLK/6208/PWBKb/17

mgr inż. Piotr Lilla
uprawnienie budowlane nr SLK/6208/PWBKb/17
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń

Spis zawartości opracowania zamieszczono na kolejnej stronie.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	2
1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	2
1.2. Zamierzony sposób użytkowania, forma architektoniczna oraz charakterystyczne parametry obiektów budowlanych	2
1.3. Układ konstrukcyjny	2
1.4. Nawiązanie do istniejącego terenu, rozwiązania w miejscach charakterystycznych	3
1.5. Kanalizacja deszczowa – odwodnienie drogi	5
1.6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	5
1.7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	6
1.8. Uwagi końcowe	6
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	7
Rys nr 2 – Przekrój typowy	8

1. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zakres opracowania obejmuje budowę fragmentu chodnika ul. Górniczej w Żernicy przy skrzyżowaniu ulic Górniczej, Wiejskiej, Brzozowej i Józefa Szafranka w Żernicy. W zakres zamierzenia budowlanego wchodzi w szczególności poszerzenie łuku drogi oraz budowa chodnika.

Kategoria obiektu budowlanego XXV

1.2. Zamierzony sposób użytkowania, forma architektoniczna oraz charakterystyczne parametry obiektów budowlanych

Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu – w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego chodnika znajduje się Zespół Szkolno-Przedszkolny oraz Dom Kultury.

Parametry techniczne

- Szerokość chodnika – 2,0m (bez krawężnika i obrzeży)
- Szerokość poszerzenia z koski kamiennej – do 1,7 m

Parametry wysokościowe przebudowywanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne chodnika $i = 2\%$
- spadki poprzeczne poszerzenia łuku $i = 5\%$

1.3. Układ konstrukcyjny

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. z 2019 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami, Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wydanego w 2014 roku przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz po rozpoznaniu warunków gruntowo – wodnych.

Dane wejściowe do projektowania:

- Przyjęto kategorię ruchu KR3
- Głębokość przemarzania gruntu $h_z = 1,0\text{m}$
- Brak szczelności poboczy
- Warunki wodne - przeciętne
- Warunki gruntowe podłoża do głębokości przemarzania- grunty bardzo wysadzinowe
- Grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4 od głębokości 0,5 m do głębokości 1,6 m od terenu istniejącego.
- Zalecana warstwa odsączająca – zwierciadło wód gruntowych znajduje się głębiej niż 0,4 m poniżej projektowanej konstrukcji.

Projektowany układ konstrukcyjny:

Jezdnia KR3:

Warstwa ulepszanego podłoża i dolne warstwy konstrukcji nawierzchni

- Grunt rodzimy $E_2 > 25 \text{ MPa}$
- Warstwa wzmacniająca i odcinająca – geowłóknina 5kN/5kN
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, pełniąca również rolę warstwy odsączającej o $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$, $E_2 > 50 \text{ MPa}$, grubość **40 cm**
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 60\%$, $E_2 > 100 \text{ MPa}$, grubość **24 cm**

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 160 \text{ MPa}$ – **20 cm**,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego klasy $C_{25/30}$ – **20 cm**,
- Kostka kamienna 18×18 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:3 osadzona na mieszance betonowej na mokro - **18 cm**.

Sprawdzenie odporności na wysadzinę

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszanego podłoża wynosi 122 cm. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża dla grupy nośności podłoża G4 i kategorii ruchu KR3 wynosi $0,7h_z$, tj. 0,7m. **Warunek spełniony.**

Chodnik

- Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego $E_2 > 45 \text{ MPa}$, grubość warstwy **20cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, $E_2 > 80 \text{ MPa}$ - **20cm**
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – **3 cm**,
- kostka betonowa behaton gr. **8 cm** w kolorze szarym.

1.4. Nawiązanie do istniejącego terenu, rozwiązania w miejscach charakterystycznych.

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych w celu zminimalizowania robót ziemnych.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. Grunt przywieziony w miejsce wbudowania musi być bezzwłocznie wbudowany w nasyp. W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

a) Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości.

b) Grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania. Przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inżyniera prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej.

c) Grunty o różnych właściwościach należy wbudowywać w oddzielnych warstwach, o jednakowej grubości na całej szerokości nasypu. Grunty spoiste należy wbudowywać w dolne, a grunty niespoiste w górne warstwy nasypu.

d) Warstwy gruntu przepuszczalnego należy wbudowywać poziomo, a warstwy gruntu mało przepuszczalnego ze spadkiem górnej powierzchni około $4\% \pm 1\%$. Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody.

e) Jeżeli w okresie zimowym następuje przerwa w wykonywaniu nasypu, a górna powierzchnia jest wykonana z gruntu spoistego, to jej spadki porzeczne powinny być ukształtowane ku osi nasypu, a woda odprowadzona poza nasyp z zastosowaniem ścieku. Takie ukształtowanie górnej powierzchni gruntu spoistego zapobiega powstaniu potencjalnych powierzchni poślizgu w gruncie tworzącym nasyp.

f) Górne warstwy nasypu, o grubości co najmniej 0,50 metra należy wykonać z gruntów niewysadzinowych, o wskaźniku wodoprzepuszczalności „k” nie mniejszym od 8 m/dobę.

g) Dla zabezpieczenia przed zsuwaniem się nasypu, wykonać w zboczu stopnie o spadku górnej powierzchni, wynoszącym około 2,5% i szerokości od 1,0 do 2,5m.

Do wykonania nasypów należy stosować grunty wg poniższej tabeli przydatności stosowania w nasypach, zgodnie z PN-S-02205:1998:

Przeznaczenie	Przydatne	Przydatne z zastrzeżeniami	Treść zastrzeżenia
Na dolne warstwy nasypów poniżej strefy przemarzania	1. Rozdrobnione grunty skaliste twarde oraz grunty kamieniste, zwietrzelinowe, rumosze i otoczaki	1. Rozdrobnione grunty skaliste miękkie	gdy pory w gruncie skalistym będą wypełnione gruntem lub materiałem drobnoziarnistym
	2. Żwiry i pospółki, również gliniaste	2. Zwietrzeliny i rumosze gliniaste 3. Piaski pylaste, piaski gliniaste, pyły piaszczyste i pyły	gdy będą wbudowane w miejsca suche lub zabezpieczone od wód gruntowych i powierzchniowych
	3. Piaski grubo, średnio i drobnoziarniste, naturalne i łamane	4. Piaski próchniczne, z wyjątkiem pylastych piasków próchnicznych	do nasypów nie wyższych niż 3 m, zabezpieczonych przed zawilgoceniem
	4. Piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowo-kamienistej (morenowe) o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 15$	5. Gliny piaszczyste, gliny i gliny pylaste oraz inne o $w_L < 35\%$	w miejscach suchych lub przejściowo zawilgoconych
	5. Żużle wielkopiecowe i inne metalurgiczne ze starych zwalów (powyżej 5 lat)	6. Gliny piaszczyste zwięzłe, gliny zwięzłe i gliny pylaste zwięzłe oraz inne grunty o granicy płynności w_L od 35 do 60%	do nasypów nie wyższych niż 3 m: zabezpieczonych przed zawilgoceniem lub po ulepszeniu spoiwami
	6. Łupki przywęglowe przepalone	7. Wysiewki kamienne gliniaste o zawartości frakcji ilowej ponad 2%	gdy zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości większej od kapilarności bierniej gruntu podłoża
	7. Wysiewki kamienne o zawartości frakcji ilowej poniżej 2%	8. Żużle wielkopiecowe i inne metalurgiczne z nowego studzenia (do 5 lat)	o ograniczonej podatności na rozpad - łączne straty masy do 5%
		9. Ilolupki przywęglowe nieprzepalone	gdy wolne przestrzenie zostaną wypełnione materiałem drobnoziarnistym

		10. Popioły lotne i mieszaniny popiołowo-żużłowe	gdy zalegają w miejscach suchych lub są izolowane od wody
a górne warstwy nasypów w strefie przemarzania	1. Żwiry i pospółki	1. Żwiry i pospółki gliniaste	pod warunkiem ulepszenia tych gruntów spoiwami, takimi jak: cement, wapno, aktywne popioły itp.
	2. Piaski grubo i średnioziarniste	2. Piaski pylaste i gliniaste	
	3. Iłolupki przywęglowe przepalone zawierające mniej niż 15% ziarn mniejszych od 0,075 mm	3. Pyły piaszczyste i pyły	
	4. Wysiewki kamienne o uziarnieniu odpowiadającym pospółkom lub żwirom	4. Gliny o granicy płynności mniejszej niż 35%	
		5. Mieszaniny popiołowo-żużłowe z węgla kamiennego	
		6. Wysiewki kamienne gliniaste o zawartości frakcji iłowej >2%	
		7. Żużle wielkopieczowe i inne metalurgiczne	drobnoziarniste i nierozpadowe: straty masy do 1%
		8. Piaski drobnoziarniste	o wskaźniku nośności $w_{noś} \geq 10$
W wykopach i miejscach zerowych do głębokości przemarzania	Grunty niewysadzinowe	Grunty wątpliwe i wysadzinowe	gdy są ulepszone spoiwami (cementem, wapnem, aktywnymi popiołami itp.)

Rozwiązania w miejscach charakterystycznych przedstawione zostały w części rysunkowej projektu, w szczególności na rysunkach przekrojowych.

1.5. Kanalizacja deszczowa – odwodnienie drogi

Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych. Woda deszczowa zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zmiany nie wpłyną na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości. Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla przebudowy drogi tj: żwir lub pospółka, kruszywo łamane, beton asfaltowy, beton cementowy, kostka betonowa, krawężniki betonowe, cement, piasek, elementy odwodnienia (rury z tworzywa sztucznego). Podczas wykonywanych prac nastąpi również zużycie wody m.in. do prac związanych z wytwarzaniem mieszanek betonowych. Woda do celów technologicznych pobierana będzie z sieci wodociągowej lub z beczkowozów dostarczających wodę na plac budowy.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z wykopów powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi, ewentualnie

przewiezione i zagospodarowane w miejsce wskazane przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywiezione na składowiska odpadów.

Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez studnie ściekowe z osadnikami.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 45 dB w godzinach 6.00-22.00 i 40 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego. Materiały budowlane przechowywane będą na terenie utwardzonym, uniemożliwiającym mieszanie materiałów z gruntem rodzimym. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej do powietrza oraz ograniczenia emisji hałasu maszyny podczas postoju będą wyłączane. Dla ochrony środowiska i ograniczenia zanieczyszczeń Wykonawca zapewni pracownikom przenośne toalety.

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku pracy sprzętu mechanicznego do środowiska będą wprowadzane w krótkim okresie czasu, gazy i pyły ze spalania paliwa pracujących maszyn, natomiast po zakończeniu inwestycji przewiduje się wprowadzanie do atmosfery spalin pojazdów w ilości nie większej niż wprowadzane przed przebudową. Na terenie objętym wnioskiem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska.

1.7.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalono II kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowo – wodnych. Szczegóły przedstawiono w opinii geotechnicznej.

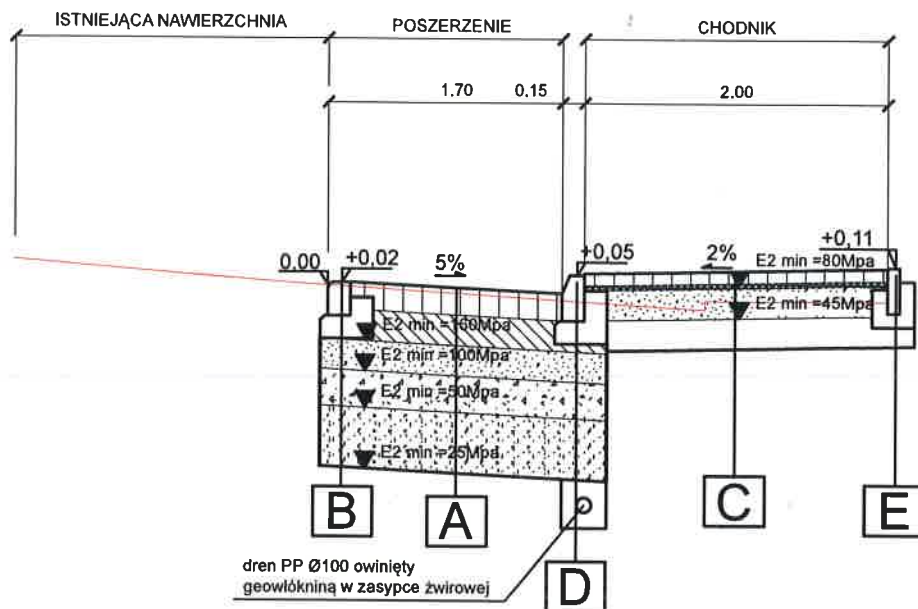
1.8.Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci. Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rys nr 2 – Przekrój typowy

STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17
tel. 32 231 97 51
(3)



A	18cm	Kostka kamienna 18x18 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową 1:3 osadzona na mieszance betonowej na mokro
	20cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego klasy C25/30
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} E ₂ ≥160MPa
	24 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% E ₂ ≥100MPa
	40cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, pełniąca również rolę warstwy odsączającej o k ₁₀ >8m/dobę E ₂ ≥50MPa
	— cm	Warstwa wzmacniająca i odcinająca, geowłóknina 5kN/5kN
	— cm	Grunt rodzimy E ₂ ≥25MPa
	122 cm	RAZEM

B	22cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

C	8cm	Kostka betonowa behaton kolor szary/czerwony
	3cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:4,
	20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} E ₂ ≥80MPa
	20 cm	Warstwawa mrozoochronna mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego E ₂ ≥45MPa
	51 cm	RAZEM

D	30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

E	30cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

		ul. Cieszyńska 226 44-337 Jastrzębie-Zdrój tel. 663 381 970, 603 240 620 e-mail: biuro@ml-design.pl www.ml-design.pl	
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA ZADANIA PN.: Budowa chodnika przy skrzyżwaniu ulic Gómiczej, Wiejskiej, Brzozowej, Szafranka w Żernicy			
Adres obiektu budowlanego: Skrzyżwanie ulic Gómiczej, Wiejskiej, Brzozowej, Szafranka w Żernicy			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ TYPOWY		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice		
Projektant <small>branża drogowa</small>	mgr inż. Remigiusz Machej <small>uprawnienia nr OPL/1534/PWBD/18 w spec. inżynierskiej drogowej</small>		<small>Podpis</small>
Sprawdził <small>branża drogowa</small>	mgr inż. Piotr Lilla <small>uprawnienia nr SLK/7889/PWBD/19 w spec. inżynierskiej drogowej</small>		<small>Podpis</small>
<small>branża drogowa</small>	<small>data opracowania</small> 01.2022 rok	<small>skala rysunku</small> 1:50	<small>numer rysunku</small> 2 8

Jastrzębie-Zdrój 01.02.2022r.

STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17
tel. 32 231 97 51
(3)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. 2020r. Poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI DLA ZADANIA PN.: BUDOWA CHODNIKA PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC
GÓRNICZEJ, WIEJSKIEJ, BRZOSZOWEJ, SZAFRANKA W ŻERNICY**

dla:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GLIWICACH
UL. ZYGMUNTA STAREGO 17, 44-100 GLIWICE**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Projektant branża drogowa
mgr inż. Remigiusz Machej
upr. nr OPL/1534/PWBD/18

mgr inż. Remigiusz Machej
uprawnienia budowlane do projektowania
do projektowania i nadzoru robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej
w specjalności inżynierskiej drogowej

Sprawdzający branża drogowa
mgr inż. Piotr Lilla
upr. nr SLK/7889/PWBD/19

mgr inż. Piotr Lilla
uprawnienia budowlane do projektowania
do projektowania i nadzoru robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ DLA ZADANIA PN.: BUDOWA CHODNIKA PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC GÓRNICZEJ, WIEJSKIEJ, BRZOSOWEJ, SZAFRANKA W ŻERNICY.
Adres obiektu budowlanego	DROGA POWIATOWA KLASY Z, ULICA GÓRNICZA W ŻERNICY 44-144 ŻERNICA
Jednostka ewidencyjna	240504_2
Obręb	ŻERNICA
Identyfikatory działek ewidencyjnych	240504_2.0008.AR_5.909/146 240504_2.0008.AR_5.540/74 240504_2.0008.AR_5.1199/144
Kategorie obiektów budowlanych	XXV,
Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. ZYGMUNTA STAREGO 17, 44-100 GLIWICE
Jednostka projektowa	ML DESIGN UL. CIESZYŃSKA 226, 44-337 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Zespół projektowy:

Projektant branży drogowej
mgr inż. Remigiusz MACHEJ
upr. nr OPL/1534/PWBD/18

Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Piotr LILLA
upr. nr SLK/6208/PWBKb/17

Spis zawartości opracowania zamieszczono na kolejnej stronie.

• Mapa do celów projektowych	str. 1
• Mapa orientacyjna	str. 2
• Pozwolenie wodnoprawne	str. 3-4
• Informacja o warunkach górniczo - geologicznych	str. 5
• Uzgodnienie branżowe Wójt Gminy Pilchowice	str. 6-13
• Uzgodnienia branżowe Tauron	str. 14-21
• Warunki zabezpieczenia urządzeń energetycznych TAURON	str. 22
• Uzgodnienie branżowe PSG	str. 23-29
• Uzgodnienie branżowe PPK	str. 30-36
• Protokół z narady koordynacyjnej	str. 37-40
• Opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny	str. 41-64
• Informacja BIOZ	str. 115