

## SPIS TREŚCI

### A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	2
5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	2
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	3
7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA .....	3

### B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Rys nr 1** – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

**Rys nr 2** – Projektowana organizacja ruchu

**Rys nr 3** – Przekroje charakterystyczne wyniesionych przejść dla pieszych oraz skrzyżowania

### C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Górniczej w Żernicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiejską i ul. Szafranka do skrzyżowania z ul. Leśną i Nieborowską. Organizacja ruchu zostanie zmieniona po wykonaniu planowanej przebudowy drogi ul. Górniczej polegającej na budowie chodnika oraz przebudowie skrzyżowania z ul. Leśną i Nieborowską.

## 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Projekt budowlany przebudowy ul. Górniczej
- Mapy zasadnicze,
- Wizja w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania,

## 3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest wzdłuż odcinka ul. Górniczej w Żernicy od skrzyżowania z ul. Wiejską do skrzyżowania z ul. Leśną i Nieborowską. Ulica Górnicza jest drogą powiatową i stanowi połączenie miejscowości Żernica-Nieborowice. Na drogach objętych opracowaniem występuje małe natężenie ruchu.

Poniższe opisy dotyczą dróg po wykonaniu przebudowy.

**ul. Górnicza (2926S)** – droga powiatowa o średniej szerokości jezdni 5,5m i nawierzchni bitumicznej, wyposażona w jednostronny chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m. Droga zlokalizowana w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Na drodze obowiązuje ograniczenie tonażu do 5t (znaki B-5).

**ul. Leśna** – droga gminna o średniej szerokości jezdni około 5,0m (na projektowanym skrzyżowaniu 6,0m) i nawierzchni bitumicznej, wyposażona w obustronne pobocze. Droga w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h.

**ul. Nieborowska** – droga gminna o średniej szerokości jezdni około 6,0m i nawierzchni bitumicznej, wyposażona w obustronne pobocze. Droga w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h z ograniczeniami prędkości do 30km/h (znaki B-33).

## 4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome i pionowe. Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 1.

## 5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane elementy stałej organizacji ruchu zostały przedstawione na rysunku nr 2. W przypadku zmiany w oznakowaniu poziomym na drogach nie podlegających przebudowie, oznakowanie istniejące należy usunąć poprzez piaskowanie lub frezowanie.

W obrębie skrzyżowania ul. Górniczej z ul. Wiejską i ul. Szafranka zaprojektowano znak B-20 z linią P-12. W ciągu ul. Górniczej zaprojektowano znaki B-33 (40km/h). Przejście

dla pieszych oznakowano znakami D-6 z tabliczkami T-27. Przejście wyznaczono przy pomocy oznakowania poziomego P-10 i P-14. Na wlocie ul. Górniczej zaprojektowano znaki A-3 z B-5 (5t). 50m przed skrzyżowaniem umieszczono znaki D-2 z A-7 oraz tabliczką „Stop 50m”

Na wlotach dróg wewnętrznych do ul. Górniczej zaprojektowano znaki pionowe D-52 i D-53 na jednym słupku.

Na wysokości posesji nr 7 zaprojektowano znak A-3 z B-33 (40km/h)

Wyniesione przejścia dla pieszych wykonane z kostki betonowej z uwagi na kursowanie autobusów komunikacji zbiorowej zaprojektowano z sinusoidalnymi rampami najazdowymi typu A o dopuszczalnej prędkości przejazdu 30km/h i wyniesieniu 12cm. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6. 50m prze przejściami zastosowano znaki A-11a z tabliczkami T-1 30m oraz znaki B-33 (30km/h). Za przejściami zaprojektowano znaki B-34 (30km/h). Przejścia wyznaczono liniami poziomymi P-10 i P-14. Na najeździe na wyniesienie przejścia należy umieścić linię P-25. Przed przejściami dla pieszych w ciągu ul. Górniczej zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-16.

Przystanki autobusowe oznakowano znakami D-15 i liniami P-17 o długości 30m.

Skrzyżowanie ul. Górniczej z ul. Leśną i ul. Nieborowską zostało zaprojektowane jako wyniesione nawierzchni z kostki betonowej. Wyniesione skrzyżowanie z uwagi na kursowanie autobusów komunikacji zbiorowej zaprojektowano z sinusoidalnymi rampami najazdowymi typu A o dopuszczalnej prędkości przejazdu 30km/h i wyniesieniu 12cm. Przed skrzyżowaniem zaprojektowano znaki A-11 z tabliczką T-1 30m oraz znaki B33 (30km/h). W obrębie skrzyżowania uporządkowano znaki dotyczące pierwszeństwa przejazdu D-1 i B-20. Na ul. Nieborowskiej do istniejącego znaku D-2 zaprojektowano znak A-7 z tabliczką „Stop 50m”. Najazdy na skrzyżowanie oznakowano liniami P-25. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 oraz T-27(na ul. Górniczej). Przejścia wyznaczono przy pomocy linii P-10 i P-14. Na wlotach dróg podporządkowanych do ul. Górniczej zaprojektowano linie P-12. Ponadto na ul. Nieborowskiej zaprojektowano linię segregacyjną P-4.

Na terenie objętym opracowaniem usunięto znak A-18a. Z informacji uzyskanych od Sołtysa Sołectwa Żernica wynika, że ul. Górniczą nie odbywa się regularny przepęd zwierząt gospodarskich.

## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2022 roku.

## **7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Tarcze znaków stalowe z podwójnie zaginanyimi krawędziami na całym obwodzie i profilem montażowym. Tarcze znaków z certyfikatem CE. Słupki stalowe ocynkowane o przekroju rurowym  $\varnothing$  60mm mocowane przez zabetonowanie w gruncie, z poprzeczką u dołu słupka. Lica znaków pokryte folią odblaskową typu 2. Należy stosować uchwyty uniwersalne.

Projektowane znaki drogowe dla dróg gminnych z grupy wielkości M (małe), dla dróg powiatowych z grupy wielkości S (średnie). Znaki B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki S (średnie). Należy zachować odległość lica znaku od krawędzi jezdni wynoszącą od 0,5 do 2,0m. W przypadku większej odległości należy umieścić znak na wysięgniku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Wyniesione przejścia dla pieszych oraz skrzyżowanie wykonać z kostki betonowej z sinusoidalnymi rampami najazdowymi typu A o dopuszczalnej prędkości przejazdu 30km/h i wyniesieniem 12cm. Do niniejszego projektu organizacji ruchu załączono przekroje obrazujące zastosowane rozwiązania. Wyniesienia przejść oraz skrzyżowania zostaną wykonane w trakcie przebudowy ul. Górniczej a szczegółowe rysunki techniczne wykonania najazdów są załącznikiem do projektu przebudowy drogi.