

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	<div data-bbox="606 255 1375 459" data-label="Image"> </div> <p>UL. ZYGMUNTA STAREGO 17, 44-100 GLIWICE</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div data-bbox="845 555 1136 817" data-label="Image"> </div> <p>DK INŻYNIERIA MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI UL. WSPÓLNA 55A; 34-300 ŻYWIEC TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: dkinzynieria@gmail.com</p>			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2931 S W KM OD 0+008.60 DO 0+426.00 UL. WIEJSKA W KUŹNI NIEBOROWSKIEJ.			
STADIUM	TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – CZĘŚĆ DROGOWA			
Jednostka ewidencyjna: Pilchowice		Obręb: Kuźnia Nieborowska		
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV				
Działki objęte inwestycją: 293/73; 72; 70; 69; 77; 262/5; 195/14; 11; 260/10; 13; 304/5; 261/10; 3				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Kotajny	SLK/1898/POOD/07	DROGOWA	<div data-bbox="1086 1711 1506 1845" data-label="Text"> <p>mgr inż. bud. Tomasz Kotajny Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. SLK/1898/POOD/07</p> </div>
DATA OPRACOWANIA: LUTY 2018			EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4	

SPIS TREŚCI:

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY CZĘŚĆ DROGOWA.....	3
1. Zamierzenie inwestycyjne	3
1.1. Przeznaczenie i program użytkowy	3
1.2. Materiały wyjściowe	3
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	4
2. Zestawienie powierzchni użytkowych.....	4
3. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych	5
3.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	5
3.2. Istniejące zagospodarowania terenu	5
3.3. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej	5
4. Układ konstrukcyjny projektowanych obiektów	6
4.1. Warunki geologiczno – inżynierskie.....	6
4.2. Konstrukcje nawierzchni	6
4.3. Rozwiązania wysokościowe	7
4.4. Przekrój poprzeczny	7
5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich	7
6. Dane technologiczne.....	7
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
8. Elementy wyposażenia budowlano instalacyjnego.....	8
9. Charakterystyka obiektu budowlanego.....	8
10.1. Odpady.....	8
10.2. Zaopatrzenie w wodę	8
10.3. Zimowe utrzymanie dróg	8
10.4. Zasięg oddziaływania	9
10.5. Oddziaływanie akustyczne	9
10.6. Oddziaływanie na powietrze.....	9
13. Spis rysunków projektu architektoniczno- budowlanego	9
▪ Rys. 2	- Plan sytuacyjny, skala 1:500
▪ Rys. 3.	- Profil podłużny, skala 1:500/1:50
▪ Rys. 4	- Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50/1:20

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY CZĘŚĆ DROGOWA

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA INWESTYCJI:
„BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2931S UL. WIEJSKA W KUŹNI
NIEBOROWSKIEJ – PROJEKT”**

Część opisowa zgodna z § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami - Dz. U. 2013 poz. 762 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju Dz. U. 2015 poz. 1554)

1. Zamierzenie inwestycyjne

- 1) *Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość, liczbę kondygnacji;*

1.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o Prawo budowlane.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pt. „BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2931S UL. WIEJSKA W KUŹNI NIEBOROWSKIEJ – PROJEKT”.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie Śląskim, w powiecie gliwickim, na terenie gminy Pilchowice.

Robotami budowlanymi objęty będzie odcinek drogi powiatowej mający swój początek w skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 921, natomiast jego koniec zlokalizowany jest w km 0+426,00 gdzie ma swój początek opracowanie pn. „Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2931S ul. Wiejska w Kuźni Nieborowskiej”.

Projektowane zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej inwestycji przewiduje lokalizację wzdłuż jezdni ciągu dla pieszych wraz z przejściami dla pieszych oraz peronami.

Wzdłuż całego odcinka opracowania zostanie wykonane nowe odwodnienie jezdni, poprzez budowę kanalizacji deszczowej z wylotami do istniejących przepustów poprzecznych oraz budowę odwodnienia terenów przyległych w postaci drenażu francuskiego.

1.2. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do opracowania przedmiotowej inwestycji:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem Zarządem Dróg Powiatowych w Gliwicach, a firmą DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński,
- mapa do celów projektowych opracowania w skali 1:500,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,

- dokumentacja geotechniczna,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r Prawo budowlane, (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) zm. (Dz.U. z 2018 r. poz. 12, Dz.U. z 2017 r. poz. 1529)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073) zm. (Dz.U. z 2017r. poz. 1566)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222) zm. (Dz.U. z 2018 r. poz. 159, Dz.U. z 2018 r. poz. 138, Dz.U. z 2018 r. poz. 12),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. Nr 124, z dnia 2016.01.29),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462) zm. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1554, Dz.U. z 2013 r. poz. 762),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z dnia 24.09.2013r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, nr 47 poz. 401 z dnia 2003.03.19),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 Nr 519 z dnia 2017.03.13),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych –GDDKiA 2014

1.3. Lokalizacja inwestycji

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie Śląskim, w powiecie gliwickim, na terenie gminy Pilchowice.

Przedmiotowy teren planowanej inwestycji położony jest w miejscowości Kuźnia Nieborowska przy ulicy Wiejskiej. Początek zakresu opracowania znajduje się zaraz za końcem tarczy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 921 , natomiast jego koniec zlokalizowany jest w km 0+426,00 gdzie ma swój początek opracowanie pn. "Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2931S ul. Wiejska w Kuźni Nieborowskiej"

2. Zestawienie powierzchni użytkowych

2) *W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych – zestawienie powierzchni użytkowych obliczanych wg. PN, o której mowa w §8 ust. 2. Pkt. 9;*

Przedmiotowa inwestycja zaprojektowana o powierzchni:

I.p	Rodzaj	Powierzchnia [m ²]
1	Powierzchnia ciągu pieszego	692,00
2	Powierzchnia zjazdów	135,00
	Całkowita powierzchnia zajmowanej nieruchomości	827,00

3. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych

3) *Forma architektoniczna i funkcje obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania i ostatecznej do krajobrazu zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust 1 ustawy;*

3.1. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i nie złożona. Wynika ona bezpośrednio z funkcji obiektu – tj. funkcja komunikacyjna.

3.2. Istniejące zagospodarowania terenu

Przedmiotowy teren planowanej inwestycji położony jest w miejscowości Kuźnia Nieborowska przy ulicy Wiejskiej. Początek zakresu opracowania znajduje się zaraz za końcem tarczy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 921 , natomiast jego koniec zlokalizowany jest w km 0+426,00 gdzie ma swój początek opracowanie pn. "Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2931S ul. Wiejska w Kuźni Nieborowskiej".

Droga powiatowa nr 2931S posiada jezdnię dwukierunkową o zmiennej szerokości około 6,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie o przekroju daszkowym ze zmiennym pochyleniem poprzecznym, lokalnie o pochyleniu jednostronnym. Wody opadowe z drogi powiatowej nr 2931S odprowadzane są spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni i poboczy do istniejących rowów.

3.3. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2931S został dostosowany do istniejącego zagospodarowania.

4. Układ konstrukcyjny projektowanych obiektów

- 4) *Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, warunki i sposób posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych, ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego;*

4.1. Warunki geologiczno – inżynierskie

Istniejące warunki gruntowe rozpatrywanego terenu można zaliczyć do prostych warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. 2010. 243. 1623. w „sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”. Dla przedmiotowej inwestycji została opracowana opinia geotechniczna.

4.2. Konstrukcje nawierzchni

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:
W miejscach odtworzeni nawierzchni po montażu krawężnika oraz studni przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni z następujących warstw:

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 (AC 11 S).

30 cm - uzupełnienie szczeliny betonem C12/15

Razem: 35 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

8 cm – betonowa kostka wibroprasowana koloru szarego,

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

10 cm – warstwa odcinająca z piasku łamanego o uziarnieniu 0/2 stabilizowanego mechanicznie

Razem: 41 cm

Na odcinku A-D zaprojektowano przebudowę 12 zjazdów indywidualnych oraz jednego zjazdu publicznego. Projektowana konstrukcja na zjeździe przez chodnik:

8 cm – betonowa kostka wibroprasowana koloru czerwonego,

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

25 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 stabilizowanego mechanicznie,

Razem: 51 cm

Konstrukcje projektowanych nawierzchni w granicach pasa drogowego przedstawione są na rysunkach – Przekroje konstrukcyjne.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną jezdnię zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu. Projektowany krawężnik betonowy zostanie wyniesiony na 11 cm od nawierzchni jezdni. Na zjazdach publicznych oraz indywidualnych krawężnik betonowy obniżony zostanie wyniesiony na 2÷4 cm. Projektowany spadek podłużny wynosi od $i_{\min}=0,17\%$ do $i_{\max}=1,42\%$.

4.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny składa się z istniejącej jezdni o szerokości jezdni o istniejącej szerokości ok. 6,00m = 2 x ok. 3,00m (po jednym pasie ruchu w każdym kierunku) z chodnikiem po jedno oraz dwustronnym o szerokości 2,00m z miejscowym zawężeniem do 1,25 m. Pochylenie chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni.

5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich

5) *W stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego – sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich;*

Budowa chodnika nie stanowi barier dla osób niepełnosprawnych. Projektowane nawierzchnie zostały zaprojektowane z prefabrykowanych elementów betonowych.

6. Dane technologiczne

6) *W stosunku do obiektu budowlanego usługowego, produkcyjnego lub technicznego- podstawowe dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażania związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;*

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- 7) *W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego tras, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych;*

W ramach inwestycji przewiduje się montaż balustrad U-11a na długości 38,00 m jako zabezpieczenie na projektowanym murze oporowym. Należy przyjąć żółto – czarną kolorystykę balustrad.

8. Elementy wyposażenia budowlano instalacyjnego

- 8) *Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem*

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

9. Charakterystyka obiektu budowlanego

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

10. Dane obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

10.1. Odpady

W ramach przedmiotowej inwestycji powstaną odpady w postaci gruzu budowlanego po korytowaniu pod chodniki.

10.2. Zaopatrzenie w wodę

Zapotrzebowanie na wodę jest wymagane podczas prowadzenia robót budowlanych, nie dotyczy w czasie eksploatacji.

10.3. Zimowe utrzymanie dróg

Zimowe utrzymanie będzie polegać na odśnieżeniu jezdni i chodnika za pomocą sprzętu mechanicznego. Śnieg będzie składowany poza nawierzchnią utwardzoną. Do zimowego utrzymania nie przewiduje się wykorzystania środków przeciwoślodzeniowych.

10.4. Zasięg oddziaływania

Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach działek ewidencyjnych, na których zostanie wykonana planowana inwestycja.

10.5. Oddziaływanie akustyczne

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekraczania dopuszczalnych normy oddziaływania hałasu na otaczającą zabudowę i środowisko.

10.6. Oddziaływanie na powietrze

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekraczania dopuszczalnych normy zanieczyszczenia powietrza.

11. Analiza możliwości wykorzystania odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

12. Ochrona przeciwpożarowa

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

13. Spis rysunków projektu architektoniczno- budowlanego

- Rys. 1. - Plan orientacyjny, skala 1:10000
- Rys. 2. - Plan sytuacyjny, skala 1:500
- Rys. 3 - Profil podłużny, skala 1:50/1:500
- Rys. 4 - Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50/1:20

Opracował:

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

CZĘŚĆ RYSUNKOWA