

SPIS TREŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA

- | | |
|---|----------|
| 1. Podstawa opracowania i podstawy prawne | - str. 2 |
| 2. Przedmiot i zakres opracowania | - str. 2 |
| 3. Organizacja ruchu | - str. 2 |
| 4. Zalecenia wykonawcze | - str. 3 |
| 5. Uwagi końcowe | - str. 3 |
| 6. Termin wprowadzenia oznakowania | - str. 3 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|--|-------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 | - str. 4 |
| 2. Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące i projektowane | - rys. nr 2 | - str. 5 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania i podstawy prawne

- wizja w terenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- akty prawne związane z zarządzaniem i organizacją ruchu :
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2931 S ul. Wiejska w Kuźni Nieborowskiej w związku z kontynuacją budowy chodnika.

3. Organizacja ruchu

Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2931 S jest drogą podporządkowaną względem drogi wojewódzkiej nr 921 w miejscowości Kuźnia Nieborowska oraz z drugiej strony względem drogi powiatowej Nr 2930 S ul. Karola Miarki w Wilczy. Wzdłuż drogi występuje luźna zabudowa jednorodzinna. Brak obiektów użyteczności publicznej. Droga głównie przebiega przez obszar niezabudowany. Istnieje częściowo wybudowany chodnik.

Zarządca pasa drogowego

Zarządcą w/w drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach.

Charakterystyka ruchu na drodze

Droga objęta opracowaniem jest drogą dwukierunkową jednojezdniową o nawierzchni mineralno-bitumicznej i średniej szerokości 6,00 m. Do drogi włączone są liczne drogi dojazdowe, które w większości prowadzą do pól uprawnych. Przebieg drogi powiatowej jest głównie prostoliniowy z nielicznymi łukami poziomymi. Ruch pieszych sporadyczny i odbywa się istniejącym chodnikiem oraz poboczami lub jezdnią. Wjazd na ul. Wiejską ograniczony jest znakiem B-18 „zakaz ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t”.

Projektowana organizacja ruchu

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z budową chodnika – etap II. W ramach zabudowy chodnika przewiduje się wyznaczenie przejścia dla pieszych oraz wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy bez zatoki.

Znaki pionowe projektowane:

- | | |
|--------|----------|
| - D-15 | - 1 szt. |
| - D-6 | - 2 szt. |

Znaki poziome projektowane:

- | | | |
|--------|------------|-----------------------------------|
| - P-1e | L= 3,00 m | = 0,36 m ² |
| - P-4 | L= 37,00 m | = 8,88 m ² |
| - P-10 | L= 6,50 m | = 13,00 m ² |
| - P-14 | L= 6,00 m | = 2,25 m ² |
| - P-17 | L= 30,00 m | = 3,42 m ² |
| | | Suma = 27,91 m² |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- | | |
|---|---------|
| - balustrada typu U-11a rurowo-szczelinowa żółto-czarna | = 38 mb |
|---|---------|

4. Zalecenia wykonawcze

- Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Oznakowanie pionowe wykonać z rozmiarze „średnie” z folii odblaskowych typu II. Tarcze znaków wykonać z blachy stalowej ocynkowanej i pomalowanej proszkowo z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie.
- Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.
- Wszelkie roboty wynikające z zakresu niniejszego opracowania prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z przepisami BHP oraz warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów.

5. Uwagi końcowe

- Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej musi umożliwić poinformowanie Starosty Gliwickiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach i Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach z wyprzedzeniem 7 dniowym.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin zmiany organizacji ruchu : II połowa 2023 r.