

STAROSTA GLIWICKI
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 Gliwice

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH	
GLIWICE, ul. Zygmunta Starego 17	
Dn.	2024-07-23
L. dz.	3008
Łość załączników	2
podpis	[podpis]

Gliwice, dnia 23.07.2024 r.

Sygnatura sprawy: WKT.7121.00327/2024

[podpis]

Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 GLIWICE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.06.2024 r. (data wpływu 25.06.2024 r.) Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 29015 ul. Kościelna w Wielowsi w związku z montażem progów wyspowych, przy uwzględnieniu opinii wydanej na podstawie § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia:

- Komendanta Miejskiego Policji w Gliwicach nr RD-5321-729/7110/24 z dnia 17.06.2024 r.

ZATWIERDZAM PROJEKT
STAŁEJ/ CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CAŁOŚCI / W CZĘŚCI
BEZ ZMIAN / PO WPROWADZENIU ZMIAN LUB WPISANIU UWAG
DOTYCZĄCYCH WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU*

I. Zmiany lub uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu

- Skorygować wymiary projektowanych progów na rysunku.
- Na części najazdowej i zjazdowej progów zastosować linie P-25 (nie dotyczy progów prefabrykowanych wyposażonych w elementy odblaskowe, które posiadają odpowiednie certyfikaty dopuszczenia do stosowania na drogach).
- Na chodnikach zaleca się umieszczenie znaków blisko ogrodzeń, tak aby nie kolidowały w ruchu pieszym.

I. Pozostałe uwagi:

1. Zobowiązuje się Projektanta do naniesienia wyżej wymienionych zmian do projektu organizacji ruchu przed oddaniem go Wykonawcy oznakowania.
2. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikiem nr 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych

* niepotrzebne skreślić

i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zm.).

3. Na czas wykonywania oznakowania należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji sąsiadujących z przedmiotową inwestycją.

4. Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem **określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 23.07.2026 r.**

5. Osoby wykonujące czynności związane z wykonaniem oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe (ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących).

6. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:**

- Starostę Gliwickiego,
- Komendanta Miejskiego Policji w Gliwicach,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku przesyłania zawiadomienia Staroście Gliwickiemu, zawiadomienie to można złożyć dokumentem elektronicznym podpisanym kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP, podpisanym własnoręcznie – dostarczonym przez operatora pocztowego lub osobiście, powołując się na numer pisma zatwierdzającego.

7. **Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o którym mowa powyżej, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i koniecznością ponownego wystąpienia do Starosty Gliwickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.**

z up. Starosty
mgr Grzegorz Olejniczak
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Transportu

(podpis organu zarządzającego ruchem)

POUCZENIE

Na przedmiotowe zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na podstawie art. 3 § 2 pkt 6 i art. 53 § 2a ustawy z 30.08.2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) oraz uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego (7) z 26 czerwca 2014 r., I OPS 14/13, przysługuje prawo do złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach.

Otrzymują:

1. Adresat – 1 egz. projektu
2. Komendant Miejski Policji w Gliwicach – bez załącznika (ePUAP)
3. a/a – 1 egz. projektu

obowiązuje

po wprowadzeniu
poprawek

ZDP/DZ/5420-650d/S/16/24

***Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na
drodze powiatowej Nr 2901 S
ul. Kościelna w Wielowsi w związku z montażem
progów zwalniających***

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach
44-100 Gliwice ul. Zygmunta Starego 17

Projektował: mgr inż. Natalia Tomaszewska

Lipiec 2024 r.



SPIS TREŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA

- | | |
|---|----------|
| 1. Podstawa opracowania i podstawy prawne | - str. 2 |
| 2. Przedmiot i zakres opracowania | - str. 2 |
| 3. Organizacja ruchu | - str. 3 |
| 4. Zalecenia wykonawcze | - str. 5 |
| 5. Uwagi końcowe | - str. 5 |
| 6. Termin wprowadzenia oznakowania | - str. 5 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------|---------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 | - str. 6 |
| 2. Plan sytuacyjny | - rys. nr 2-3 | - str. 7-8 |



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania i podstawy prawne

- wizja w terenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- akty prawne związane z zarządzaniem i organizacją ruchu:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2901 S ul. Kościelna w Wielowsi. Zmiana w docelowej organizacji ruchu obejmuje montaż progów zwalniających. Projekt powstał na wniosek mieszkańców Wielowsi w celu wymuszenia ograniczenia prędkości przez kierowców z uwagi na przekraczające jezdnie dzieci udające się na plac zabaw zlokalizowany przy w/w drodze powiatowej. Podczas spotkania w terenie, wspólnie z Policją ustalono, iż z uwagi na ograniczoną widoczność progi można zabudować przed skrzyżowaniem z ul. Czarkowską oraz w rejonie przystanku zlokalizowanego przy kościele.



3. Organizacja ruchu

Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 2901 S ul. Kościelna w Wielowsi posiada na całej swej długości nawierzchnię asfaltową. W rejonie opracowania przebiega przez teren zabudowany. Droga jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Ruch pieszych odbywa się po wyznaczonych chodnikach.

Zarządca pasa drogowego

Zarządcą drogi Nr 2901 S ul. Kościelna w Wielowsi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach.

Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na drodze powiatowej Nr 2901 S ul. Kościelna w Wielowsi odbywa się z średnim natężeniem, przeważają samochody osobowe, pojazdy gospodarcze i sporadycznie samochody dostawcze. Na przedmiotowej drodze powiatowej obowiązuje zakaz wjazdu dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 8 t z wyłączeniem autobusów poruszających się przedmiotową drogą oraz dojazdów do posesji. W rejonie kościoła przy ul. Kościelnej zlokalizowany jest przystanek autobusowy który może generować okresowy wzrost natężenia ruchu pieszego.

Projektowana organizacja ruchu

Zmiana docelowej organizacji ruchu związana jest z:

- poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez montaż progów zwalniających mających na celu wymuszenie obniżenia prędkości przez kierowców. Z uwagi na poruszające się po przedmiotowej drodze autobusy komunikacji miejskiej zastosowano progi wyspowe.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje:

- zabudowa dwóch progów wyspowych przed skrzyżowaniem z ul. Czarkowską (jadąc od strony Świniowic) oraz dwóch progów w rejonie przystanku autobusowego przy kościele,
- montaż słupka blokującego U-12c na chodniku od strony kościoła celem uniemożliwienia kierowcom wyminięcia progu
- obustronne wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h za pomocą znaków B-33,
- odwołanie wprowadzanego ograniczenia prędkości w kierunku Świniowic w rejonie przystanku autobusowego



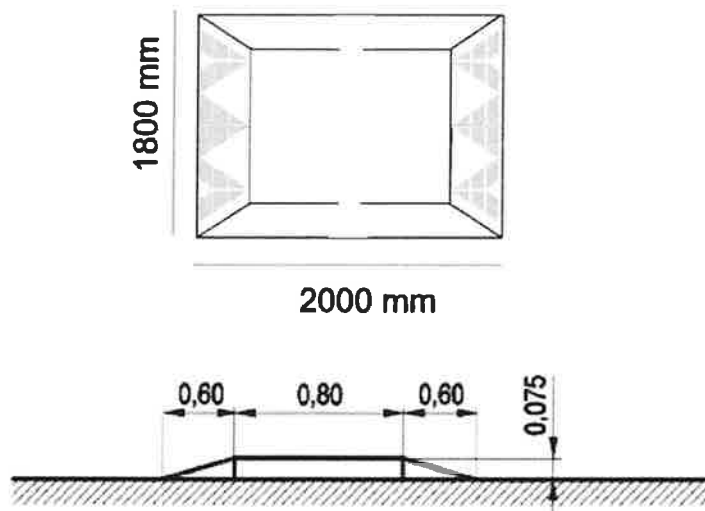
- ustawienie znaków A-11a wraz z tabliczkami T-1 określającymi odległość znaków od progów zwalniających.

Znaki pionowe projektowane:

- | | |
|-------------------------|----------|
| - A-11a | - 4 szt. |
| - B-33 | - 4 szt. |
| - B-34 | - 1 szt. |
| - T-1 (20 m, 30m, 40 m) | - 4 szt. |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane:

- | | |
|--|----------|
| - Próg zwalniający wyspowy prefabrykowany wyposażony w elementy odblaskowe o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h (2,0m x 1,8m) | - 4 szt. |
| - Słupek blokujący U-12c Ø 120 | - 1 szt. |



Słupki i wysięgniki

- | | |
|--------------------|----------|
| - Słupek dł. 4,5 m | - 4 szt. |
| - Słupek dł. 3,8 m | - 1 szt. |

4. Zalecenia wykonawcze

- Oznakowanie pionowe wykonać z rozmiarze „średnie” z folii odbłaskowych typu II. Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i pomalowanej proszkowo z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, pomalowaną w kolorze szarym.
- Rurki oraz słupki wysięgnikowe do znaków wykonać z rur stalowych ocynkowanych średnicy min. 60 mm.
- Wszelkie roboty wynikające z zakresu niniejszego opracowania prowadzić zgodnie z przepisami BHP oraz warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów.

5. Uwagi końcowe

- Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu musi umożliwić poinformowanie Starosty Gliwickiego i Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach z wyprzedzeniem 7 dniowym.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin zmiany organizacji ruchu: I kwartał 2025 r.

